Graf zrychlení:

- maximální nevyrovnané boční zrychlení aqmax=0.98 m/s2 pro rychlost V150
- nevyrovnané boční zrychlení aq pro rychlost V150

Graf rychlostí:

- maximální dosažitelná rychlost V150 navržená bez ohledu na dynamiku jízdy vlaku, stav železničního svršku a vlivy poddolování
- rychlost V150 navržená s využitím nedostatku převýšení Imax=150mm
- rychlost Vk stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=275mm dle TTP
- rychlost V130 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=130mm dle TTP
- rychlost V100 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=100mm dle TTP

Čadca (ŽSR)
Bohumín
aq (m/s2)
1.00
0.90
0.80
0.70
0.60
0.50
0.40
0.30
0.20
0.10
0.00
-0.10
V (km/h)
170
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
313
284
283.818
km 313,072
km 313,409
155 km/h
150 km/h
140 km/h
Kolej 2
Staničení v km
Sklonové poměry
staničení, délka v m
sklon v promilích
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'
Délka přechodnice / vzestupnice v m
Směrové poměry
poloměr / převýšení pravého oblouku
délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
délka kružnicové části levého oblouku
poloměr / převýšení levého oblouku
staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V100 / V130 / V150 / Vk)
Stanice, zastávky-nástupiště
Výhybky, návěstidla, přejezdy
Mosty, tunely, propustky

LEGENDA:

Graf zrychlení:

- maximální nevyrovnané boční zrychlení aqmax=0.98 m/s2 pro rychlost V150
- nevyrovnané boční zrychlení aq pro rychlost V150

Graf rychlostí:

- maximální dosažitelná rychlost V150 navržená bez ohledu na dynamiku jízdy vlaku, stav železničního svršku a vlivy poddolování
- rychlost V150 navržená s využitím nedostatku převýšení Imax=150mm
- rychlost Vk stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=275mm dle TTP
- rychlost V130 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=130mm dle TTP
- rychlost V100 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=100mm dle TTP

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel : Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			Souprava č.:
Generální projektant: Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Mgr. Radek Böhm	Odpovědný projektant PS: Ing. Tomáš Derka	Vypracoval: Ing. David Bobál	Kontroloval: Ing. Tomáš Derka
STAVBA: **ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice**			Stupeň dok.: DUR
		Zak. číslo: 19-024-10-513	Datum: 01/2020
SO/PS: B.4 Provozní a dopravní technologie		Číslo části: B.4	Příloha č.: 02.4
PŘÍLOHA: STATICKÝ RYCHLOSTNÍ PROFIL V150 - kolej 2, část B		Měřítko: 1:10000	